

Veilig op zee:

Introductie:

Onderwerpen:

- Algemeen (aandachtspunten)
- Persoonlijke uitrusting
- Zwemvest
- Reddingsvlot (Verlaten van boot / schip)
- Machinekamer (M.K)
- Alcohol, drugs en vermoeiheid
- Brand
- Enteren van boten door bevoegd gezag.

Lt Partoredjo: rparto2@hotmail.com / 8622196

Algemeen.

Veiligheid op zee begint aan wal (met de voorbereiding) en met de gedachte dat men gaat uitvaren. Bij elke vaart moet elk bemanningslid rekening houden met zijn eigen veiligheid, de veiligheid van andere bemanningsleden en boot / schip.

Belangrijke dingen die men altijd aan boord moet hebben: kompas, zeekaart, EHBO-kit, sleepkabel, voeding en communicatie apparatuur. Deze uitrustingen mogen in geen geval nat worden.

Zwemvesten worden niet alleen aanbevolen voor het bootvissen in de kustwateren en op zee maar zijn wettelijke verplicht (uitrustingsplicht bij de vergunningsvoorwaarden).

Alcohol en varen gaan niet samen. Voor de duidelijkheid: alcohol gebruiken voor en tijdens een uitvaart is niet alleen onfatsoenlijk, maar kan u en uw medepassagiers in levensbedreigende situaties brengen.

Aandachtspunten:

- Voor vertrek of aan het begin van de vaart moet de schipper of diensvervanger erop toe zien dat alle voorwerpen zeevast gemaakt moeten worden .
- Brandblus apparaten . Het moet aan de wand worden vastgemaakt.
- Roken in de cabines is ten strengste verboden. Dit levert brandgevaar.
- Kledingsstukken moeten in de kast worden opgeslagen.
- De bemanning van de m.k mag niet met sieraden werken.
- Brandbare vloeistoffen (verf, gasoline enz) moeten in een daartoe bestemde lokatie worden opgeslagen met ventilatie in die ruimte.
- Alle smeerolieën, poetslappen, enz enz moeten in de m.k netjes worden opgeslagen.
- Ten aller tijde moet de m.k bilges worden geledigd.
- Indien boten voorzien zijn van navigatie verlichting dient hieraan een onderhoudsschema te worden gekoppeld. De navigatie verlichting dient voor de vaart worden gecontroleerd (voorbereiding).
- Trossen en touwen moeten in een daartoe bestemde plaats worden opgeslagen of anderszins opgerold.



Personnelijke Uitrusting:

- Reddingsvest (opblaasbare zwemvest):Deze moeten goedgekeurd zijn door SOLAS en een signaalfluit, een licht, een treklint en een retro-reflecterende strook hebben.
- Persoonlijke drijfmiddelen
- Regenkledij (Oliejassen)
- Handschoenen (diverse soorten)
- Veiligheidslaarzen
- Helm
- Veiligheidsharnas
- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril



Reddingsvest

- Een reddingsvest moet ervoor zorgen dat een persoon blijft drijven, met het gezicht naar boven gedraaid en met het hoofd uit het water. Vissersboten moeten een goedgekeurde reddingsvest hebben voor elke persoon aan boord. Deze moeten goedgekeurd zijn door SOLAS en een signaalfluit, een licht, een treklint en een retro-reflecterende strook hebben.
- Instructies voor het aantrekken moeten op een praktische plaats opgehangen worden, zoals op de brug en andere prominente plaatsen.
- Bewaar de reddingsvest op een koele, goed verluchte en toegankelijke plaats. Wanneer er water binnenin de reddingsvest is gedrongen, is deze vest niet langer bruikbaar, vervang ze onmiddellijk.



Zorg en Onderhoud

Bemanningsleden moeten zorg dragen voor hun PBM, ze goed onderhouden en defecten en schade eraan melden aan de kapitein.

Beschadigde of slecht werkende uitrusting moet zo snel mogelijk vervangen worden. Bepaalde onderdelen van de uitrusting, zoals persoonlijke drijfmiddelen vereisen een regelmatige controle.

Vooraleer af te varen, zorg ervoor dat alle veiligheidsuitrustingen die nodig is voor uw schip, aan boord zijn. Het kan levens redden.

Elk bemanningslid moet weten waar de uitrustingen opgeslagen zijn en hoe het moet gebruikt worden in een noodgeval.

Reddingsvlot



Reddingsvlot

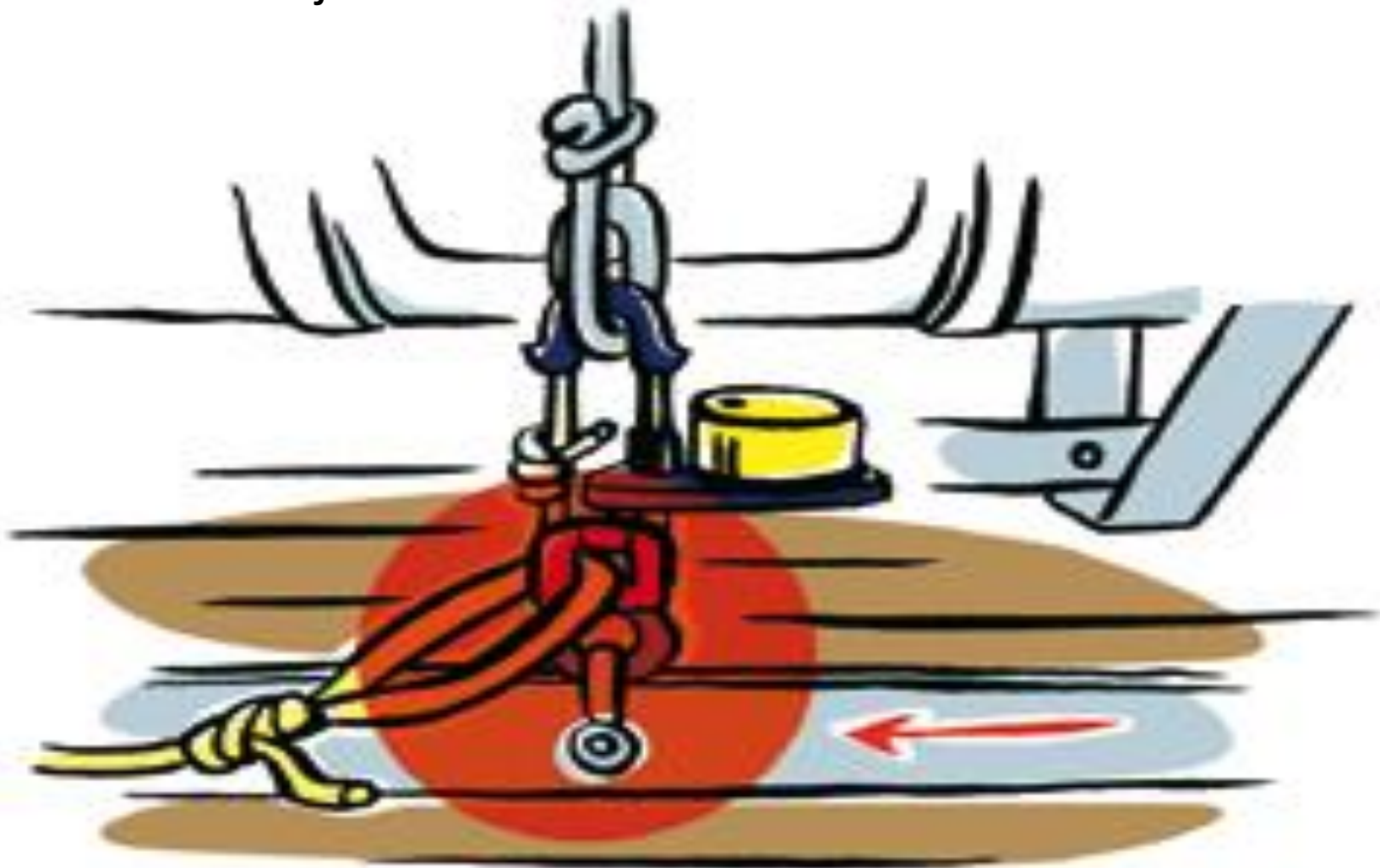
Het reddingsvlot of reddingsvloten moeten minstens plaats hebben voor elke persoon aan boord.

Opslag

- Bewaar op een correcte manier, waar het gemakkelijk kan te water gelaten worden maar waar het zal blijven drijven wanneer het schip zinkt vooraleer het vlot gelanceerd is.
- Bewaar horizontaal in een gepaste houder, beveiligd met een Senhouse sliphaak en ring of hydrostatisch ontkoppelingsmechanisme.
- Vermijd blootstelling aan verf, uitlaatgassen, vonken en ruwe zee .
- Zorg ervoor dat de vanglijn vastgemaakt is aan een strongpoint punt of een ring wanneer u gebruikt maakt van een HRU (Hydrostatische Release Unit) .

Hydrostatisch Ontkoppelingsmechanisme

Volg de installatie-instructies van de fabricant en controleer of ze wel correct zijn.



Handmatige te waterlating

- Maak de riem los waarmee het vlot is vastgemaakt
- Maak de vanglijn los
- Haal het vlot uit de houder
- Breng het naar de kant van het schip
- Maak de vanglijn vast aan een strongpoint
- Zorg ervoor dat het tewaterlatingsgebied vrij is
- Trek het vlot langzij zodat de bemanning droog kan instappen
- Wanneer iedereen aan boord is, snijdt de vanglijn door



Mogelijke oorzaken van uitglijden, struikelen en vallen M.K:

Fout schoeisel, Zich haasten, Ongelijk dek, vloer of niveauverschillen, Losse of versleten vloerbedekking, Gladde vloeren, Gemorste olie, vet, water, poeder, en slechte verlichting



Alcohol, Medicijnen, Drugs and Vermoeidheid

Misbruik van alcohol, medicijnen en drugs aan boord van een vissersboot / schip kunnen ernstige problemen veroorzaken. Het is illegaal om gecontroleerde drugs aan boord van een vissersboot /schip te brengen en het bezit of gebruik aan boord mag niet door de vingers gezien of toegelaten worden. Wanneer alcohol aan boord toegelaten is, stel dan een beleid op om de toegang en de consumptie te beheren.

Alcohol en druggebruik hebben een invloed op:

- Het vermogen om goede beslissingen te nemen**
- Persoonlijke coördinatie**
- Motorische controle en oordeel**
- Concentratie en waakzaamheid**

Controle op Alcohol, Medicijnen en Drugs:

- Breng geen illegale drugs aan boord**
- Gebruik geen illegale drugs aan boord**
- Wanneer alcohol is toegestaan aan boord, drink niet té veel of niet wanneer u klaar moet staan om te werken**
- Werk niet met machines of loop geen wacht wanneer u onder invloed bent van drugs of alcohol.**

Vermoeidheid is een extreme fysieke of mentale moeheid waardoor u uw werk niet meer goed en veilig kunt uitvoeren en daardoor uw leven en dat van de bemanning in gevaar brengt.

Preventie van vermoeidheid:

- Zorg ervoor dat alle bemanningsleden voldoende rust krijgen**
- Zorg ervoor dat de nachtwakers voldoende activiteiten hebben om hen alert te houden**
- Installeer bewakersalarmen indien dit nodig blijkt.**

Brand

Opleiding en kennis zijn de beste manieren om brand aan boord van een schip te voorkomen of te bestrijden. Niet enkel vlammen maar ook rook is dodelijk.

Rook is vaak heel giftig door de grote hoeveelheid aan synthetische materialen



Verzamel alle bemanningsleden.

Raadpleeg het **brandbestrijdingsplan**
(indien er een aan boord bestaat).

Localiseer het dichtsbijzijnde brandblusapparaat.
Bestrijd de brand indien mogelijk.

**Sein door wanneer het ernstig blijkt (May, May,
May (3 keren).**

Isoleer het vuur (Zelf inïntiatief)

sluit deuren, luiken, luchtgaten, schoorstenen en
patrijspoorten en houd ze gesloten.

Koel de omgeving af.






In geval van nood kunt u kanaal **16** gebruiken om een noodbericht **mayday** uit te zenden.

De procedure is als volgt:

- **Mayday mayday mayday**
 - **This is “naam schip” + call sign (3 x)**
 - **Mayday**
 - **This is “naam schip” + call sign (1 x)**
 - **position °N °E**
 - **what is wrong**
 - **kind of assistance**
 - **number of crew**
 - **other info**
- over**

Een brand die snel wordt ontdekt en snel wordt aangepakt, kan onder controle gehouden en gedoofd worden met een draagbaar brandblusapparaat :

- Deze brandblusapparaten kunnen tot bij de brand gedragen worden voor een snelle aanpak
- Indien ze correct gebruikt worden, zijn ze uiterst doeltreffend
- Gebruik nooit water- of schuimapparaten op elektrische apparaten onder spanning
- Wanneer de verzegeling ontbreekt, werd het apparaat waarschijnlijk al gebruikt
- Hergebruik nooit een deels gebruikt brandblusapparaat voor het opnieuw gevuld is
- Controleer de druk van de brandblusapparaat
- Onderwerp de brandbusapparaten jaarlijks aan onderhoud en service.

Brandklasse	Symbol	Brandstof	Kenmerken	Voorbeelden	Blusstof
A		Vaste stoffen	Gloed en vlammen	Hout, papier, textiel	Water, schuim, ABC-poeder
B		Vloeistoffen	Vlammen	Olie, benzine, vetten	Schuim, CO ₂ , BC-poeder, ABC-poeder
C		Gassen	Vlammen	Butaan, propaan en aardgas	CO ₂ , BC-poeder, ABC-poeder
D		Brandbare metalen	Gloed en vlammen	Magnesium, aluminium, natrium	D-poeder (metaalbrandpoeder)
F		Oliën en vetten	Vlammen	Frituurvet	Vetblusser



Noodsignalen

In geval van problemen, moet u altijd in staat zijn om hulp te halen. Ook moet je altijd bereikbaar zijn zodat men u voor opkomende wind of slecht weer kan waarschuwen. Dit houdt uiteraard in dat u een opgeladen en goed functionerende mobiele telefoon aan boord hebt. Zorg ervoor dat deze waterdicht verpakt is.

U bent verplicht te reageren op elk noodsignaal dat u ziet of hoort. Daarnaast moet u ieder persoon of schip dat in nood verkeert, zo goed mogelijk helpen. Op grond van het SOLAS-verdrag is het verboden onnodig noodsignalen te gebruiken. De noodsignalen zijn essentieel voor de veiligheid op zee. Daarom dient er zorgvuldig mee te worden omgegaan.

Vuurpijlen

Een vuurpijl is een doeltreffende manier om vliegtuigen of boten in de buurt te seinen dat u in problemen zit en hulp nodig hebt.

3 basis Types:

- Rode handstakellichten voor 's nachts
- Oranje rooksignalen voor overdag
- Valschermsignalen (parachute) die tot 300m hoog kunnen gaan en gebruikt worden om op lange afstand te seinen.



Het enteren van boten en schepen:

Wie : Maritieme politie, Kustwacht Suriname en Marine

Wat : Enteren van boten / schepen indien ze met illegale activiteiten bezig houden

Wanneer: Op elk tijdstip en ook bij reguliere inspectie wzh

Waar : In de rivieren, vanaf de kustlijn tot 350 zeemijlen

Hoe : Dmv het gebruik maken van het bevoegde gezag .
Ze vertegenwoordigen op dat moment de justitieel autoriteit van Suriname.

De methode van introductie:

“ Goede morgen (middag,avond),meneer.ik ben sergeant Bisoen van de Surinaamse Kustwacht. We zijn hier om uw schip te inspecteren en dat uw schip en de bemanningsleden volgens de wet werken.

Zonder het aan te raken, zijn er wapens aan boord?

Enkele voorbeelden van documenten zijn :

- Registratie van het schip,
- Lading manifests,
- Visserij- of handel vergunning,
- Bemanningslijst of manifests en
- Persoonlijke indentificatie.

Wanneer men de documenten controleert moet men letten op zaken die overeenkomen met het volgende :

- Officiële handtekening,
- Vervallen datum,
- Valse merktekens (stempels) en
- Registratie nummers.

Intelligence (inlichtingen):

Inlichtingen zijn informatie dat te maken heeft met illegale activiteiten van een schip. Het is verzameld, geanalyseerd en verspreid door het personeel op het veld.

De inlichtingen kan informatie geven over een schip en zijn bemanning. De mogelijkheid is er, dat men kan vaststellen welke controle en onderzoeksmethode moet gehanteerd worden.

Klasse risico factor

Alle boten die worden geïnterd heeft een risico factor of gevaar. De informatie die men beschikt van de opgedane observatie, het stellen van vragen en inlichtingen moet een hulpmiddel zijn om te besluiten als het een **normale of hoge** risico factor is.

Als de hoofd verantwoordelijke en het schip overeenkomstig de wet werkt en of legale activiteiten uitvoert, moet bij het verlaten van het schip alle spullen terug worden gegeven zoals :

- Wapens,
- Dokumenten en
- Persoonlijke Identificatie documenten.

Vragen ?

Many thanks.